**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Куйтунский район**

**Дума Новотельбинского муниципального образования**

**(третьего созыва)**

**РЕШЕНИЕ**

26.09.2016 г. п. Новая Тельба № 34/1

***.***

**«**Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Новотельбинского

муниципального образования на 2016 – 2020 годы и

с перспективой до 2025 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Новотельбинского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Новотельбинское сельское поселение», Дума Новотельбинского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новотельбинского муниципального образования на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2025 года в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Муниципальный вестник» и на официальном сайте Новотельбинского муниципального образования.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава

Новотельбинского МО Н.М. Толстихина

Приложение к решению Думы

Новотельбинского МО

От 26.09.2016г. № 34/1

**ПРОГРАММА**

**Новотельбинского муниципального образования - сельского поселения**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Новотельбинского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2025 годы»**

**п. Новая Тельба**

**2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новотельбинского муниципального образования

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новотельбинского муниципального образования на период с 2016 по 2025 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Новотельбинского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карымского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2025 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Новотельбинского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Новотельбинского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качества, эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2025 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2016 год**.  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 220 тыс. рублей,  Итого 220 тыс. рублей  **2017год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 220 тыс. рублей,  Итого 220 тыс. рублей  **2018год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 220 тыс. рублей.,  Оплата уличного освещения – 20 тыс. рублей.  Итого 240 тыс. рублей  **2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения- 220 тыс. рублей,  Оплата уличного освещения – 20 тыс. рублей.  Итого 240 тыс. рублей  **2020год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - 220 тыс. рублей,  Оплата уличного освещения – 20 тыс. рублей.  Итого 240 тыс. рублей  **2021-2025 года**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 1100 тыс. рублей.,  Оплата уличного освещения – 80 тыс. рублей.  Итого 1180 тыс. рублей  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  **1. развитие транспортной инфраструктуры.**  **2. развитие транспорта общего пользования.**  **3. развитие сети дорог поселения.**  **4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **5. Повышение безопасности дорожного движения.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новотельбинского муниципального образования.**

Новотельбинское муниципальное образование является единым экономическим, истори-ческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Куйтунского муниципаль-ного района Иркутской области. Новотельбинское муниципальное образование наделено стату-сом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных об-разований Куйтунского района Иркутской области» № 92-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту ис-пользуются в равной мере для обозначения Новотельбинского муниципального образования.

Граница начинается в точке пересечения границ Мингатуйского и Наратайского муници-пальных образований, расположенной в 1 км севернее устья ключа Морозкино, проходит строго на восток по границам Завальского и Наратайского лесничеств Куйтунского лесхоза до Братского водохранилища и тянется по левому берегу Братского водохранилища до устья р. Катагырова. За-тем поворачивает в северном направлении по р. Катагырова до ее истоков и далее - на север до пересечения границ Мингатуйского, Наратайского и Новотельбинского муниципальных образо-ваний.

Новотельбинское муниципальное образование расположено: на Юге-Западе Иркутской области и на севере граничит с Куйтунским районом Иркутской области. На севере муници-пальное образование граничит с Наратайским муниципальным образованием, на востоке с Па-нагинским муниципальным образованием, на западе с Мингатуйским муниципальным образо-ванием , на юге с Барлукским и Панагинским муниципальными образованиями.

В состав территории Новотельбинского муниципального образования входят земли сле-дующих населенных пунктов: поселок Новая Тельба (административный центр), село Заваль.

Территория в границах муниципального образования – 67 247,11 га, что составляет 6,01 % территории Куйтунского района, численность населения на 01.01.2011 года - 179 человек.

До затопления территории Братским водохранилищем, в 60-х годах, поселок находился на левом берегу реки Оки, он назывался Тельба. После затопления поселок перенесли на левую сто-рону реки Тельба и переименовали его как поселок Новая Тельба. Новая Тельба была построена в 1961 г., а село Заваль в 1950 г.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Новотельбинского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Новотельбинского МО протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляет: 11,62 км

Одной из основных проблем автодорожной сети Новотельбинского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Новотельбинского МО входят 2 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между п. Новая Тельба и населенными пунктами МО.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до п. Новая Тельба, км |
| с. Заваль | 15,0 |

Населенные пункты Новотельбинского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в п. Новая Тельба – ул. О. Кошевого, Ленина, З. Космодемьянской, 40лет Победы, Мира, Шолохова, Шукшина, Гагарина, Дзержинского; с. Заваль – ул. Центральная, ул. Колхозная, ул. Лесная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная

***Существующее состояние***

В настоящие время автостанции и автовокзалы на территории Новотельбинского муниципального образования отсутствуют.

Транспортное сообщение с соседними территориями и районным центром производится автотранспортом частного сектора.

Хранение личного транспорта на территории Новотельбинского муниципального образования осуществляется на территории усадебной застройки.

На территории Новотельбинского муниципального образования отсутствуют объекты дорожного сервиса: автозаправочные станции, станции технического обслуживания, стоянки транспортных средств.

***Улично-дорожная сеть***

Протяженность дорог внутри населенных пунктов Новотельбинского муниципального образования составляет 11,62 км, но они не проезжие.

**Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования в границах**

**населенных пунктов Новотельбинского муниципального образования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения** | **Протяженность**  **(км)** | **Характеристика**  **Автодороги (покрытие)** |
| *п. Новая Тельба* | | | |
| 1. | Ул. 40 лет Победы | 0,9 | Грунтовое |
| 2. | Ул. Мира | 0,7 | Грунтовое |
| 3. | Ул. Шолохова | 0,5 | Грунтовое |
| 4. | Ул. Шукшина | 0,4 | Грунтовое |
| 5. | Ул. Гагарина | 0,7 | Грунтовое |
| 6. | Ул. Дзержинского | 0,4 | Грунтовое |
| 7. | Ул. О. Кошевого | 0,7 | Грунтовое |
| 8. | Ул. Ленина | 0,8 | Грунтовое |
| 9. | Ул. З. Космодемьянской | 0,5 | Грунтовое |
| 10. | пер. Приречный | 0,3 | Грунтовое |
| *с. Заваль* | | | |
| 11. | Ул. Лесная | 0,9 | Грунтовое |
| 12. | Ул. Центральная | 1,2 | Грунтовое |
| 13. | Ул. Колхозная | 0,5 | Грунтовое |
| 14. | Проезды всего | 3,12 | Грунтовое |
|  | Итого | 11,62 | Грунтовое |

По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на дороги регионального значения.

**Проектные решения**

Генпланом предусматривается приведение в нормативно-техническое состояние всех дорог на территории населенных пунктов.

. В результате анализа улично-дорожной сети Новотельбинского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории Новотельбинского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 01.01.2016 г. составил 52 легковых автомобилей на 206 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Прогнозируемый уровень автомобилизации принимается на расчетный срок – 200 автомобилей на 1000 жителей.

В виду отсутствия проектируемой многоэтажной жилой застройки, хранение личного автотранспорта будет осуществляться на территории усадебной застройки.

Проектом предусматривается организация мест стоянки транспортных средств:

- п. Новая Тельба – 0,23 га.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть, проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Так как в населенных пунктах Новотельбинского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 11,62 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Новотельбинского МО.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Новотельбинского сельского поселения.**

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс. руб.** | **Источники финансирования** |  | | | |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** |  |  | | |
|  |  |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2016 | 12.2025 | 2200 | Администрация Новотельбинского МО |
| 2. | Уличное освещение | Безопасность движения | 01.2016 | 12.2025 | 140 | Администрация Новотельбинского МО |
|  | | | | | | | | | | | |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Новотельбинского сельского поселения на 2016 - 2025 годы, составляет 2340 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Новотельбинского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 1100 | 2200 |
| 2 | Освещение |  |  | 20 | 20 | 20 | 80 | 140 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Новотельбинского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Новотельбинского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Новотельбинского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 2,200 | 0 | 0 | 2200 | 0 |
| 2 | Освещение | 140 | 0 | 0 | 140 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2025 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Новотельбинского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствование правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Новотельбинского сельского поселения.**

Администрация Новотельбинского МО сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.